



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 32571/2025
Sp. zn.: KSÚ/6607/2025/Bel
280.1 A10

Vyřizuje: Ing. Lenka Beranová

Telefon: 595 622 672

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 13.10.2025

Vypraveno dne: 13.10.2025

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský stavební úřad“), jako věcně a místně příslušný stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů přenesenou působnost stanovenou mu § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupené na základě plné moci společností vedoucím společníkem společnosti „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK 2022-B“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., IČO: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava (dále jen „žadatel“), podle § 195 stavebního zákona **povoluje záměr**

VYBRANÉ MOSTNÍ OBJEKTY A PHS V MSK – 56-026.1 a 56-026.2

na pozemcích parc. č. 3350/7 (ostatní plocha), 3350/6 (ostatní plocha), 3370/4 (ostatní plocha), 3372/24 (ostatní plocha), 3350/22 (ostatní plocha), 3370/3 (ostatní plocha), 3370/2 (ostatní plocha), 3372/5 (ostatní plocha), 3372/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Moravská Ostrava (dále jen „záměr“).

Druh a účel stavby, její prostorové řešení a umístění na pozemku:

Předmětem záměru je změna dokončené stavby (rekonstrukce) stávajících mostních objektů na sjezdové a nájezdové rampě silnice č. I/56 ul. 28. října, které jsou součástí stavby silnice I. třídy včetně staveb souvisejících podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoPK“). Silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Stavba se nachází v intravilánu města Ostrava v katastrálním území Moravská Ostrava.

Rozsah stavebního záměru je uveden níže v rámci jednotlivých stavebních objektů:

SO 201 Most ev.č. 56-026.1

Most převádí sjezdovou rampu z ul. 28. října na silnici č. I/56 ve směru na Bohumín.

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

V rámci stavební úpravy mostu bude nejprve provedena sanace spodní stavby a nosné konstrukce mostu a pokládka nové ohrusné vrstvy vozovky mostu.

Směrové řešení

Směrové vedení trasy zůstane zachováno v původním vedení bezezměn.

Výškové řešení

Výškové vedení trasy zůstává zachováno v původní stavu.

Příčný sklon

Příčný sklon na vozovce je jednostranný k římse ve sklonu 3,0 %. Příčný sklon římsy 2,5 %.

Konstrukce vozovky

Vozovka na mostě bude celoplošně zfrézovaná v tl. 40 mm a bude položena nová ohrusná vrstva z SMA 11+ v tl. 40 mm. V místě výměny mostních závěrů bude provedena nová vozovka v tl. 100 mm včetně nové izolace na pečecí vrstvu.

Mostní objekt je třípolový trvalý most se železobetonovou spodní stavbou, založenou plošně.

Spodní stavba

Všechny pohledové plochy spodní stavby budou otryskány pískem na sucho a následně bude provedena sanace povrchů spodní stavby sanační maltou. Předpoklad je 40 % hrubou sanační maltou a 100 % jemnou sanační maltou. Následně bude povrch spodní stavby opatřen sjednocujícím nátěrem.

Nosná konstrukce

Pohledové plochy nosné konstrukce mostu budou otryskány pískem na sucho a následně sanovány. Předpoklad je 20% plochy sanováno hrubou sanační maltou a 100 % jemnou sanační maltou. Následně bude povrch nosné konstrukce opatřen sjednocujícím nátěrem. Všechny tryskácké práce musí být prováděny bez použití vody.

Římsy

Stávající římsy jsou monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Stávající římsy bude v místě mostních závěrů vybourána a po osazení nových závěrů bude provedena nová monolitická žb. Římsa bez lícních prefabrikátů. Povrch stávající části římsy bude očištěn pískem na sucho a zbaven původní přímo pochůzí izolace. Bude provedena sanace trhlin a následně se provede nová přímo pochůzí izolace. Zhotovení přímo pochůzí izolace musí předcházet zhotovení ohrusné vrstvy vozovky

Mostní závěry

Stávající závěry budou vybourány a nahrazeno novými mostními povrchovými závěry s jednoduchým těsněním dilatační spáry s celkovým posunem 80 mm.

Odvodnění mostu

Stávající mostní odvodňovače budou vyčištěny a budou osazeny nové svislé svody, které budou ve spodní části vybaveny čistícími kusy. Svislé svody budou zaústěny do stávající kanalizace.

Zábradlí

Stávající zábradlí mostu bude demontováno a odvezeno na komplexní obnovu PKO. Obnova PKO se bude řídit TKP 19.

Sloupy a vedení veřejného osvětlení

Na římse mostu je umístěn stávající sloup VO. V chráničkách na nosné konstrukci je umístěno vedení veřejného osvětlení do a ze sloupu VO. Stávající sloup v průběhu rekonstrukce mostu zůstane na svém původním místě. Vedení VO a chráničky budou s ohledem postup a technologii sanace povrchu nosné konstrukce stranově přeloženy a následně osazeny do původní polohy. Stávající chráničky a vedení VO nebude měněno a nebude upravována jejich umístění na podhledu NK.

Dopravní značení

Součástí řešení objektu SO 201 je i nové svislé dopravní značení – ev. číslo mostu.

Součástí řešení objektu SO 201 je i obnova vodorovného dopravního značení.

SO 202 Most ev.č. 56-026.2

Most převádí výjezdovou rampu ze silnice I/56 na ul. 28. října ve směru na Ostravu.

V rámci stavební úpravy mostu bude nejprve provedena sanace spodní stavby a nosné konstrukce mostu a pokládka nové obrusné vrstvy vozovky mostu.

Směrové řešení

Směrové vedení trasy zůstane zachováno v původním vedení bezezměn.

Výškové řešení

Výškové vedení trasy zůstává zachováno v původní stavu. Výškové řešení trasy zůstává bezezměn.

Příčný sklon

Příčný sklon na vozovce je jednostranný k římse ve sklonu 3,0 %. Příčný sklon římsy 2,5 %.

Konstrukce vozovky

Vozovka na mostě bude celoplošně zfrézována v tl. 40 mm a bude položena nová obrusná vrstva z SMA 11+ v tl. 40 mm. V místě výměny mostních závěrů bude provedena nová vozovka v tl. 100 mm včetně nové izolace na pečetící vrstvě.

Mostní objekt je třípolový trvalý most se železobetonovou spodní stavbou, založenou plošně.

Spodní stavba

Všechny tryskácké práce musí být prováděny bez použití vody. Všechny pohledové plochy spodní stavby budou otryskány pískem na sucho a následně bude provedena sanace povrchů spodní stavby sanační maltou. Předpoklad je 40 % hrubou sanační maltou a 100 % jemnou sanační maltou. Následně bude povrch spodní stavby opatřen sjednocujícím nátěrem.

Nosná konstrukce

Pohledové plochy nosné konstrukce mostu budou otryskány pískem na sucho a následně sanovány. Předpoklad je 20% plochy sanováno hrubou sanační maltou a 100 % jemnou sanační maltou. Následně bude povrch nosné konstrukce opatřen sjednocujícím nátěrem. Všechny tryskácké práce musí být prováděny bez použití vody.

Římsy

Stávající římsy jsou monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Stávající římsy bude v místě mostních závěrů vybourána a po osazení nových závěrů bude provedena nová monolitická žb. Římsa bez lícních prefabrikátů. Povrch stávající části říms bude očištěn pískem na sucho a zbaven původní přímo pochůzí izolace. Bude provedena sanace trhlin a následně se provede nová přímo pochůzí izolace. Zhotovení přímo pochůzí izolace musí předcházet zhotovení ohrubné vrstvy vozovky

Mostní závěry

Stávající závěry budou vybourány a nahrazeno novými mostními povrchovými závěry s jednoduchým těsněním dilatační spáry s celkovým posunem 80 mm.

Odvodnění mostu.

Stávající mostní odvodňovače budou vyčištěny a budou osazeny nové svislé svody, které budou ve spodní části vybaveny čistícími kusy. Svislé svody budou zaústěny do stávající kanalizace.

Zábradlí

Stávající zábradlí mostu bude demontováno a odvezeno na komplexní obnovu PKO. Obnova PKO se bude řídit TKP 19.

Sloupy a vedení veřejného osvětlení

Na římse mostu jsou umístěny stávající sloupy VO. V chráničkách na nosné konstrukci je umístěno vedení veřejného osvětlení do a ze sloupu VO. Stávající sloupy v průběhu rekonstrukce mostu zůstanou na svém původním místě. Vedení VO a chráničky budou s ohledem na postup a technologii sanace povrchu nosné konstrukce stranově přeloženy a následně osazeny do původní polohy. Stávající chráničky a vedení VO nebude měněno a nebude upravována jejich umístění na pohledu NK

Dopravní značení

Součástí řešení objektu SO 202 je i nové svislé dopravní značení – ev. číslo mostu.

Součástí řešení objektu SO 202 je i obnova vodorovného dopravního značení.

SO 203 Provizorní obslužná lávka

Pro sanaci pilíře nad tratí SŽ bude provedena obslužná lávka s nevodivou podlahou pro přístup pracovníků k lící římsy a lící pilíře.

Protidotyková ochrana

Obslužná lávka bude osazena provizorní protidotykovou ochranou po celé její délce. Protidotyková ochrana bude nevodivá a plná. Obslužná lávka musí být osazena před demontáží trvalé protidotykové zábrany z mostu a demontována až po zpětném osazení protidotykové zábrany na most. Protidotyková zábrana výšky 2,0 m bude tvořena dřevěnými sloupky 100x100 s podélnými madly 100x100. Povrch zábrany bude ve celé ploše dřevěnými deskami 100x50.

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce obslužné lávky je tvořena dvojicí ocelových nosníků HEB 300 s osovou vzdáleností 0,9m. Příčné ztužení je tvořeno ocelovými profily L 80*80*10 rozmístěných ve vzdálenosti 1,5m. Pochůzí plocha je tvořena dřevěnými deskami o rozměrech 50x100mm. Povrch lávky bude opatřen např. PVC kobercem proti pronikání

vody, tak aby bylo zabráněno okapu vody na trať SŽ. Podpěry lávky budou provedeny ze systémového lešení typu Doka, Peri a bude uložen na betonových panelech.

Spodní stavba

Spodní stavby lávky bude tvořena stojnami systémového bednění typu Doka nebo Peri.

Ostatní podrobnosti a prostorové umístění záměru je zřejmé z projektové dokumentace.

Záměr je veden v Informačním systému stavebních řízení (dále jen „ISSŘ“) pod zn. Z/2025/18586.

Projektovou dokumentaci pro povolení záměru zpracovala společnost Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, IČO: 427 67 377. Hlavním projektantem je Ing. Martina Papeschová, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1102784). Dokumentace bude ověřena v ISSŘ a bude stavebníkovi přístupná přes „Portál stavebníka“.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivem stavby je vymezeno pozemky, na kterých se záměr tímto rozhodnutím povoluje a dále pozemky a stavby, které budou dotčeny prováděním stavby (zejména hluk, prašnost, vibrace) nebo budoucím užíváním záměru v katastrálním území:

Moravská Ostrava: parc. č. parc. č. 3350/26, 3350/18, 3350/11 jehož součástí je stavba č. p. 3083, 3350/2, 3350/36, 3350/14, 3350/50 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/17 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/51 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/16, 3350/15, 3350/46, 3350/37, 3350/33, 3350/34, 3350/35, 3350/3, 3362/13, 3350/38, 3350/42, 3350/56, 3630/36, 3362/12, 3362/7, 3350/5, 3350/23 jehož součástí je stavba č. p. 3342, 3362/4, 3350/25, 3370/4, 3362/3, 3370/1, 3350/4, 3362/2, 3362/11, 3362/18, 3350/59, 3350/39, 3350/44, 3350/32, 3350/43, 3630/29, 3630/1, 3362/17, 3362/16, 3630/27, 3362/10, 3362/5, 3362/6, 3362/1, 3630/35, 3350/57, 4246/9, 276/11, 3372/20, 4246/25, 276/10, 4246/13, 276/7, 3380/18, 3380/20, 4246/14, 3380/15 jehož součástí je stavba č. p. 3344, 276/3, 3589/17, 3589/21, 3589/24, 3589/23, 3589/19, 3589/3, 3589/27, 3589/9, 4246/26, 276/1, 276/2, 4246/6, 276/8, 4246/7, 3589/44, 4246/8, 276/9, 3380/27, 2620/159, 2620/98, 3362/9, 2620/116, 2620/95, 2620/158, 3362/8, 2620/68 jehož součástí je stavba č. p. 2113, 2620/129, 2620/13 jehož součástí je stavba č. p. 1562 a č. p. 2112, 2620/148, 2620/63 jehož součástí je stavba č. p. 2111, 2620/12 jehož součástí je stavba č. p. 1561, 2620/66, 2620/149, 2620/14 jehož součástí je stavba č. p. 1563, 2620/18, 2620/69 jehož součástí je stavba č. p. 2114, 2620/15 jehož součástí je stavba č. p. 1564, 2620/150, 2620/64 jehož součástí je stavba č. p. 2110, 2620/65 jehož součástí je stavba č. p. 2109, 2620/70 jehož součástí je stavba č. p. 2115, 2620/17 jehož součástí je stavba č. p. 1566, 2620/67 jehož součástí je stavba č. p. 2116, 2620/16 jehož součástí je stavba č. p. 1565, 2620/115, 2468/3, 2620/93, 1519/43, 1519/42, 1519/46, 1519/40, 1519/1, 1519/41, 1519/45, 1800/88, 1800/84, 3576/3, 3576/1, 3576/7, 291/4, 281/3 jehož součástí je stavba č. p. 1810, 291/1 jehož součástí je stavba č. p. 1911, 291/2 jehož součástí je stavba č. p. 2759, 282/4 jehož součástí je stavba č. p. 1851, 282/3 jehož součástí je stavba č. p. 1754, 282/6 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 282/2 jehož součástí je stavba č. p. 1753, 282/5, 283/3, 283/4, 283/2, 283/1, 3589/2, 293/10 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/6 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/8, 293/12, 3576/6, 293/1, 293/11, 293/7, 293/16, 293/2, 293/4 jehož součástí je stavba č. p. 1685, 297/2 jehož součástí je stavba č. p. 1749, 297/22 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/19 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/21 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/20 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/18 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/17 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/7 jehož součástí je stavba č. p. 597, 297/6 jehož součástí je stavba č. p. 1937, 293/9, 2468/16, 3576/9.



Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena, v souladu s ověřenou projektovou dokumentací zpracovanou společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČO 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, z 11/2024. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martina Papeschová, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1102784); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.
2. Bude dodržena podmínka uvedená v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 156914/2025-1322 ze dne 18.02.2025.
 - *Po celou dobu realizace prací požadujeme zachovat průjezdnost pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N, armády České republiky po komunikaci I/56. Tj. min. šířka pruhu 3,5 m pro mac. Výšku 4,5 m. V případě nemožnosti zachování průjezdu požadují vytyčení objízdné trasy.*
 - *Tři týdny před zahájením požadujeme předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00), Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké náměstí 33, Hradec Králové 500 01) a Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň (Štefanikovo nám. 1, 340 50 Plzeň). Kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc. Kapitán Mgr. Jakub Pešát – tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email: Jakub.Pesat@mo.gov.cz.*
3. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů těchto sítí, které vydali prostřednictvím svých správců:
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j. 247325/24 ze dne 21. 8. 2024;
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, zn. 001159877986 ze dne 25. 02. 2025;
 - Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava, zn. RSMSS/20250127-004/SUS ze dne 11.02.2025;
 - ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j. 2202535258 ze dne 25.4.2025;
 - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1; zn. 25829/2025/SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 24.06.2025;
 - GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno; zn. 5003242275 ze dne 05.02.2025;
 - Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-2474/25/TSÚ/Mr ze dne 04.04.2025;
 - Ostravské vodárny a komunikace a.s., zn. 7.1/2025/52866/25/Dan ze dne 03.02.2025;
 - Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8, zn. OV1370676 ze dne 04.02.2025;
 - Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, zn. 0201770903 ze dne 21.08.2024;
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, č.j. E48285/24 ze dne 21.08.2024;

Respektovány musí být rovněž stávající přípojky na inženýrské sítě. Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou vedení technické infrastruktury nezakreslená v projektové dokumentaci, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu tak, aby nedošlo k jejich poškození.



4. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
6. Dle § 211 odst. 2 písm. a) stavebního zákona stanovuje:
 - dobu trvání dočasného stavebního objektu SO 203 Provizorní obslužná lávka na dobu deseti let nejdéle však do doby kolaudace záměru, a lhůtu pro jeho odstranění nejdéle do kolaudace záměru;
7. Kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. Na kontrolní den bude zván krajský úřad, kterému technický dozor oznámí konání kontrolní prohlídky minimálně 7 dní předem na e-mail lenka.beranova@msk.cz.

Pro užívání záměru se stanoví tyto podmínky:

1. Dle § 18g odst. 8 ZoPK bude na SO 201 a SO 202 proveden zkušební provoz.
2. Stavebník umožní jízdu či chůzi veřejnosti po stavebních objektech SO 201 a SO 202 pouze na základě pravomocného rozhodnutí dle § 230 (kolaudace) nebo § 236 (předčasné užívání stavby) nebo § 237 (zkušební provoz) stavebního zákona.
3. **Stavebník zahájí užívání stavebního objektu SO 203 Provizorní obslužná lávka pouze na základě pravomocného rozhodnutí dle § 230 (kolaudace) nebo § 236 (předčasné užívání stavby), stavebního zákona.**

Účastníky řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

Toto povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Odůvodnění

K předmětné stavbě je nutno uvést, že zákon č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ust. § 1 odst. 1 upravuje postupy při přípravě a povolování staveb dopravních, vodních a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami. Podle ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související. Předmětem záměru je změna dokončené stavby (rekonstrukce) stávajících mostních objektů na sjezdové a nájezdové rampě silnice č. I/56 ul. 28 října, které jsou součástí stavby silnice I. třídy včetně staveb souvisejících podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK). Silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Ve smyslu § 2 odst. 6 liniového zákona se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona, tzn. žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.



Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (dále jen „stavebník“), podalo dne 27. 02. 2025 *žádost o povolení stavby nebo zařízení* pro záměr ID SR00X00GO8TB (zn. Z/2025/18586) nazvaný „VYBRANÉ MOSTNÍ OBJEKTY A PHS V MSK – 56-026.1 a 56-026.2“, na pozemcích parc. č. 3350/7, 3350/6, 3370/4, 3372/24, 3350/22, 3370/3, 3370/2, 3372/5, 3372/4 v katastrálním území Moravská Ostrava Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení změny záměru před dokončením.

Dle ust. § 187 stavebního zákona platí, že není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. V souladu s ust. § 187 odst. 5 stavebního zákona se souhlas nedokládá, neboť pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření je stanoven účel vyvlastnění zákonem – předmětný záměr je změna dokončené stavby stávajících mostních objektů na sjezdové a nájezdové rampě, které jsou součástí stavby silnice I. třídy včetně staveb souvisejících podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK). Silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Jelikož žádost neměla náležitosti vyplývající z ust. § 184 stavebního zákona a společně s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení předmětného záměru, postupoval krajský úřad podle ust. § 185 odst. 2 stavebního zákona, ve vazbě na ust. § 45 odst. 2 správního řádu a opatřením č. j. MSK 41461/2025 ze dne 28.03.2025 vyzval žadatele, aby ve lhůtě do 90 dnů odstranil nedostatky žádosti, tzn. doplnil ji o požadované údaje a podklady. Současně vydaným usnesením řízení o povolení záměru podle ust. § 182 odst. 2 stavebního zákona přerušil.

Dne 27.06.2025 obdržel krajský úřad žádost o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků žádosti na základě výzvy č. j. MSK 41461/2025 ze dne 28.03.2025.

Krajský úřad pro prostudování okolností řízení dospěl k závěru, že prodloužením lhůty nebude ohrožen účel řízení ani práva účastníků řízení. A to zejména vzhledem ke skutečnosti, že řízení doposud nebylo oznámeno, a proto dne 04.07.2025 sdělení č. j. MSK 91560/2025 lhůtu prodloužil do 31.07.2025.

Před uplynutím lhůty pro odstranění nedostatků podané žádosti obdržel dne 10.07.2025 krajský úřad doplnění. Po prostudování doručených podkladů zjistil, že žadatel předložil projektovou dokumentaci zpracovanou dle vyhlášky 227/2024 Sb., *o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury*, která byla nově předložena až na základě výše uvedené výzvy, jelikož doplnění žádosti společně se svými přílohami **stále** neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení předmětného záměru, neboť **nemá** náležitosti podle § 184 zákona č. 283/2021 Sb., postupoval krajský úřad podle ust. § 185 odst. 2 stavebního zákona, ve vazbě na ust. § 45 odst. 2 správního řádu a opatřením č. j. MSK 95377/2025 ze dne 21.07.2025 vyzval žadatele, aby ve lhůtě do 30 dnů odstranil nedostatky žádosti, tzn. doplnil ji o požadované údaje a podklady. Současně vydaným usnesením řízení o povolení záměru podle ust. § 182 odst. 2 stavebního zákona přerušil.

Před uplynutím lhůty pro odstranění nedostatků na základě opakované výzvy č. j. MSK 95377/2025 ze dne 21.07.2025 obdržel krajský úřad dne 13.08.2025 a 21.08.2025 doplnění.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl krajský úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

Podle ust. § 182 stavebního zákona účastníky řízení o povolení záměru jsou: **a) stavebník, b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.**

a) Stavebník

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupeno společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

b) Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

2. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě.

3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4 (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 3350/7 v k. ú. Moravská Ostrava)
4. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava (vlastník pozemku parc. č. 3350/6, 3370/4, 3350/22 v k. ú. Moravská Ostrava, na kterém má být záměr uskutečněn; ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/7, 3372/24, 3372/4 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);
5. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 70200 Ostrava (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem obce, tj. s pozemky stavby parc. č. 3370/3, 3370/2, 3372/5, v k. ú. Moravská Ostrava);
6. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (vlastník pozemku parc. č. 3372/24 v k. ú. Moravská Ostrava, na kterém má být záměr uskutečněn)
7. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 3372/4 a 3370/3 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);
8. Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, Karlín, 18600 Praha (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/7, 3350/6, 3350/22, 3370/3, 3370/2 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);
9. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/6 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);
10. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/6 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);
11. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/6, 3372/24 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);
12. ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3 (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3372/24 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);
13. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 70200 Ostrava (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3372/4 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);



14. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, *(vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby)*;
15. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, *(vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby)*;
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, dle ust. § 188 stavebního zákona se účastníci řízení podle ust. § 182 písm. d) se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
- k. ú. Moravská Ostrava:** parc. č. 3350/26, 3350/18, 3350/11 jehož součástí je stavba č. p. 3083, 3350/2, 3350/36, 3350/14, 3350/50 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/17 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/51 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/16, 3350/15, 3350/46, 3350/37, 3350/33, 3350/34, 3350/35, 3350/3, 3362/13, 3350/38, 3350/42, 3350/56, 3630/36, 3362/12, 3362/7, 3350/5, 3350/23 jehož součástí je stavba č. p. 3342, 3362/4, 3350/25, 3370/4, 3362/3, 3370/1, 3350/4, 3362/2, 3362/11, 3362/18, 3350/59, 3350/39, 3350/44, 3350/32, 3350/43, 3630/29, 3630/1, 3362/17, 3362/16, 3630/27, 3362/10, 3362/5, 3362/6, 3362/1, 3630/35, 3350/57, 4246/9, 276/11, 3372/20, 4246/25, 276/10, 4246/13, 276/7, 3380/18, 3380/20, 4246/14, 3380/15 jehož součástí je stavba č. p. 3344, 276/3, 3589/17, 3589/21, 3589/24, 3589/23, 3589/19, 3589/3, 3589/27, 3589/9, 4246/26, 276/1, 276/2, 4246/6, 276/8, 4246/7, 3589/44, 4246/8, 276/9, 3380/27, 2620/159, 2620/98, 3362/9, 2620/116, 2620/95, 2620/158, 3362/8, 2620/68 jehož součástí je stavba č. p. 2113, 2620/129, 2620/13 jehož součástí je stavba č. p. 1562 a č. p. 2112, 2620/148, 2620/63 jehož součástí je stavba č. p. 2111, 2620/12 jehož součástí je stavba č. p. 1561, 2620/66, 2620/149, 2620/14 jehož součástí je stavba č. p. 1563, 2620/18, 2620/69 jehož součástí je stavba č. p. 2114, 2620/15 jehož součástí je stavba č. p. 1564, 2620/150, 2620/64 jehož součástí je stavba č. p. 2110, 2620/65 jehož součástí je stavba č. p. 2109, 2620/70 jehož součástí je stavba č. p. 2115, 2620/17 jehož součástí je stavba č. p. 1566, 2620/67 jehož součástí je stavba č. p. 2116, 2620/16 jehož součástí je stavba č. p. 1565, 2620/115, 2468/3, 2620/93, 1519/43, 1519/42, 1519/46, 1519/40, 1519/1, 1519/41, 1519/45, 1800/88, 1800/84, 3576/3, 3576/1, 3576/7, 291/4, 281/3 jehož součástí je stavba č. p. 1810, 291/1 jehož součástí je stavba č. p. 1911, 291/2 jehož součástí je stavba č. p. 2759, 282/4 jehož součástí je stavba č. p. 1851, 282/3 jehož součástí je stavba č. p. 1754, 282/6 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 282/2 jehož součástí je stavba č. p. 1753, 282/5, 283/3, 283/4, 283/2, 283/1, 3589/2, 293/10 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/6 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/8, 293/12, 3576/6, 293/1, 293/11, 293/7, 293/16, 293/2, 293/4 jehož součástí je stavba č. p. 1685, 297/2 jehož součástí je stavba č. p. 1749, 297/22 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/19 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/21 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/20 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/18 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/17 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/7 jehož součástí je stavba č. p. 597, 297/6 jehož součástí je stavba č. p. 1937, 293/9, 2468/16, 3576/9.
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
v daném případě žádná taková osoba není

Opatřením č.j. MSK 113353/2025 ze dne 01.09.2025 ve smyslu § 188 stavebního zákona **vyrozuměl** účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta **o zahájení řízení o povolení záměru**, přičemž je informoval, že v předmětném řízení **upustil od ústního jednání**, a v souladu s § 189 odst. 1 stavebního zákona **stanovil pro uplatnění námitek lhůtu 15 dnů** ode dne doručení vyrozumění. Ve vyrozumění o zahájení řízení krajský úřad poučil účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek, o zásadě koncentrace řízení podle § 190



odst. 1 stavebního zákona i o obsahu námitek, které mohou ve smyslu § 190 odst. 2 a odst. 3 stavebního zákona uplatňovat. Účastníci řízení byli dále poučeni, že jsou povinni v námitce uvést důvody podání námítky, a že k námítkám, které přesahují zákonný rozsah, se nepřihlíží. Ve vyrozumění o zahájení řízení krajský stavební úřad rovněž informoval účastníky řízení, že mají možnost se podle § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů po skončení lhůty pro uplatnění námitek.

Ve stanovené lhůtě se k možnosti podat námítky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí nikdo nevyužil a zároveň žádný z dotčených orgánů ve stanovené lhůtě nevyužil možnosti podat nová stanoviska.

Vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru bylo zveřejněno postupem podle § 25 správního řádu, tj. veřejnou vyhláškou, která byla pod dobu 15 dnů vyvěšena na úřední desce krajského stavebního úřadu (*vyvěšeno dne 01.09.2025 do 17.09.2025*). Vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru zveřejnil krajský stavební úřad též způsobem umožňujícím dálkový přístup, tzn. na internetové adrese www.msk.cz.

Vlastnictví pozemků určených k provádění stavby ověřil krajský úřad dálkovým přístupem do katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj. Na základě zjištěných informací stanovil okruh účastníků řízení v souladu s § 182 stavebního zákona.

Krajský stavební úřad při vydání povolení stavby vycházel z těchto závazných stanovisek, stanovisek, rozhodnutí, vyjádření a ostatních dokladů:

- žádost o povolení záměru ze dne 27.02.2025;
- plná moc pro zastupování ze dne 03.06.2024;
- dokumentace pro vydání povolení záměru, zpracovanou společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČO 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, z 11/2024. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martina Papeschová, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1102784);
- Jednotné environmentální stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 08.07.2025, č.j. MSK 60689/2025;
- Koordinované vyjádření Magistrátu města Ostravy, odboru územního plánování a stavebního řádu, ze dne 11.04.2025 č.j. SMO/228125/25/ÚPaSŘ/Dvor;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 213776/2025/OV/HOK ze dne 18.03.2025;
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 156914/2025-1322 ze dne 18.02.2025;
- stanovisko Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní, ze dne 12.03.2025 č.j. KRPT-21070-3/ČJ-2025-0700DP;
- vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a přívoz č.j. MOaP/018351/25/OIMH/Šin ze dne 05.03.2025;
- vyjádření CETIN a.s., zn. 247325/24 ze dne 21. 8. 2024;
- vyjádření CZFO.NET s.r.o., zn. URV-24410 ze dne 21.09.2025;
- vyjádření ČEPRO, a. s., č.j. 12142/24 ze dne 21.08.2024;
- vyjádření Správa železnic, státní organizace č.j. 25829/2025-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 26.06.2025;
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E48285/24 ze dne 21.8.2024;
- vyjádření ČD – Telematika a.s., č. j. 2202535258 ze dne 25.4.2025;
- vyjádření České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/371688/2024 ze dne 26.09.2024;
- vyjádření Dopravní podnik Ostrava a.s, zn. 2505462/TDC/2024/Ku ze dne 10.2.2025; zn. 2452681/TDC/2024/Ku ze dne 10.9.2024;



- vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003242275 ze dne 05.02.2025;
- vyjádření DIAMO, státní podnik, zn. DIAMO-D500/82494/2024 ze dne 28.08.2024;
- vyjádření Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-2474/25/TSÚ/Mr ze dne 04.04.2025; zn. OKAS-0714/25/2/TSÚ/Krauss ze dne 29.01.2025; zn. OKAS-714/2025/TSÚ/Pr ze dne 29.01.2025; zn. OKAS-714/25/3/TSÚ/Audy ze dne 28.01.2025;
- vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 7.1/2025/52866/25/Dan ze dne 03.02.2025;
- vyjádření Green Gas DPB, a.s., zn. PDEMDPB/246778/Ko/1254/2025 ze dne 22.08.2024;
- vyjádření Quantcom, a.s., zn. OV1370676 ze dne 04.02.2025;
- vyjádření Veolia Energie CR, a.s., zn. RSMSS/20250127-004/SUS ze dne 11.02.2025;
- vyjádření Veolia Průmyslové služby CR, a.s., zn. VPS/20240821-008/ES ze dne 21.08.2024;
- vyjádření OVANET a.s., zn. 24-621 ze dne 13.09.2024;
- vyjádření UCED Servis s.r.o., zn. 2024437450 ze dne 16.09.2024;
- vyjádření VÍTKOVICE, a.s., zn. 211/049/2024 ze dne 02.09.2024;
- vyjádření PODA a.s., zn. TaV/218/2025/Vo ze dne 19.02.2025;
- sdělení PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., ze dne 22.08.2024;
- sdělení Archeologický ústav Av ČR, Brno, č.j. ARUB/481/2025 M ze dne 29.01.2025;
- sdělení ČEZ ESL, s.r.o., zn. 13168/ES/24 ze dne 21.08.2024;
- sdělení LIBERTY OSTRAVA ze dne 29.08.2024;
- sdělení OKD, a.s., zn. 439/2024 ze dne 23.08.2024;
- sdělení CNL INVEST s.r.o., zn. OPNE01557/24 ze dne 21.08.2024;
- sdělení Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, ze dne 27.08.2024 č.j. KRPT-208143-127/ČJ-2024-0700IT;
- sdělení Telco Pro Services, a.s., zn. 0201770903 ze dne 21.08.2024;
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001159877986 ze dne 25.02.2025;
- Audit bezpečnosti z dubna 2025, zpracovatel společnost ENVIROAD s.r.o., auditoři: Ing. Zdeněk Severin (číslo povolení 085) a Ing. Hubert Řehulka (číslo povolení 088)

Krajský úřad posoudil soulad záměru žadatele dle § 193 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Na úvod považuje krajský úřad za nutné uvést, že územně plánovací dokumentací je i územní rozvojový plán, nicméně ten první, který je v současné době účinný, není v souladu s ust. § 319 odst. 5 ve vazbě na § 73 odst. 2 stavebního zákona závazný pro rozhodování v území. Dle Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b a 11 účinné od 21.07.2025 (dále jen „ZÚR MSK“). S ohledem na typ záměru, jeho umístění lze konstatovat, že **záměr není v rozporu se ZÚR MSK**.

Krajský úřad konstatuje, že v případě předmětné stavby se jedná o změnu dokončené stavby dle ust. § 6 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, kdy dochází k opravě stávajícího mostu na silnici I/56 se zachováním vnějšího půdorysného i výškového ohraničení stavby. S ohledem na charakter stavby nedochází ke změnám v území.

Krajský úřad neposuzoval soulad záměru žadatele dle § 193 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – neboť dotčená obec má vydán územní plán.

Krajský úřad posoudil soulad záměru žadatele dle § 193 odst. 1 písm. c) stavebního zákona – s požadavky tohoto zákona jeho prováděcích právních předpisů:

Projektovou dokumentaci pro povolení záměru vypracovala společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČO: 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava. Zpracování této projektové dokumentace bylo v rozsahu

12/18

přílohy č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Projektovou dokumentaci z hlediska celkové koncepce díla, úplnosti a koordinace prací ověřila je Ing. Martina Papeschová, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1102784).

Krajský úřad ověřil, že předložená projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní obecné řešeny požadavky na výstavbu, dané zejména vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby.

Krajský úřad posuzoval projektovou dokumentaci předmětného stavebního záměru z pohledu normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a konstatuje, že v odpovídající míře řeší požadavky plynoucí z předmětné normy, zejména návrhové prvky pro pěší komunikace.

Pěší komunikace povedou po mostních římsách a budou opatřeny přímo pochůzí izolací s posypem z křemičitého písku. Snížená místa pro přecházení budou provedena bezbariérově – signální a varovné pásy s reliéfní úpravou povrchu římsy s kontrastním probarvením a bude proveden nástříkem. Parametry chodníku zůstávají stávající.

Dále předložená projektová dokumentace popisuje způsob odvedení dešťových vod z mostních objektů, kdy stávající mostní odvodňovače budou vyčištěny a budou osazeny nové svislé svody, které budou ve spodní části vybaveny čistícími kusy. Svislé svody budou zaústěny do stávající kanalizace.

Krajský úřad shledal, že návrh záměru splňuje požadavky stavebního zákona, jeho prováděcích právních předpisů a nevyžaduje povolení výjimky.

Krajský úřad posoudil soulad záměru žadatele dle § 193 odst. 1 písm. d) stavebního zákona – s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 213776/2025/OV/HOK ze dne 18.03.2025, ve kterém dotčený orgán souhlasí s předmětným záměrem bez podmínek.

Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 156914/2025-1322 ze dne 18.02.2025:

- *Po celou dobu realizace prací požadujeme zachovat průjezdnost pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N, armády České republiky po komunikaci I/56. Tj. min. šířka pruhu 3,5 m pro mac. Výšku 4,5 m. V případě nemožnosti zachování průjezdu požadují vytyčení objízdné trasy.*
- *Tři týdny před zahájením požadujeme předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00), Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké náměstí 33, Hradec Králové 500 01) a Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň (Štefanikovo nám. 1, 340 50 Plzeň). Kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc. Kapitán Mgr. Jakub Pešát – tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email:Jakub.Pesat@mo.gov.cz.*

Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo k záměru vydáno pod č.j. MSK 4876/2025 dne 17.04. 2025 **jednotné enviromentální stanovisko** (dále jen „JES“) **bez podmínek**, podle kterého „*předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí,*

kteře krajský úřad takto hájí, přípustný". Záměr byl v JES posouzen z hledisek zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ze všech závazných stanovisek a posouzení dotčených orgánů na úseků jimi chráněných veřejných zájmů vyplývá, že jimi posuzované dopady záměru nepřekročí stanovené limitní hodnoty, vyplývající ze zvláštních právních předpisů, a že je **v případě předmětného záměru zajištěna ochrana veřejných zájmů chráněných zvláštními právními předpisy.**

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu

Technická infrastruktura je stávající, změnou dokončené stavby – rekonstrukcí mostních objektů nedochází k žádným změnám v napojení na technickou infrastrukturu.

Příjezd a přístup ke stavbě bude zajištěn po stávajících pozemních komunikacích zejména po sil. č. I/56, sil. č. II/469, ul. Těžařská, ul. Švabinského.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Krajský stavební úřad se v řízení zabýval ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, když v souladu se stavebním zákonem řádně vymezil jejich okruh, dal jim možnost uplatnit v řízení námitky, seznámit se před vydáním rozhodnutí s jeho podklady a sdělit k podkladům své vyjádření. Tím jim zachoval jejich procesní právo hájit svá práva a oprávněné zájmy. Skutečnost, že zmíněná práva žádný účastník nevyužili svědčí tomu, že je **záměr navržen tak, aby vlastnická práva či jiné oprávněné zájmy neohrožoval.** Účastníkům řízení bude rovněž zachováno právo podat proti vydanému rozhodnutí odvolání.

Krajský stavební úřad posoudil předloženou žádost o povolení záměru vč. příloh a zjistil, že povolením stavebního záměru, potažmo jeho užíváním, nejsou při respektování podmínek tohoto povolení a platných právních předpisů ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními i vymezením zastavěného území, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území i s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území. Dále krajský úřad zjistil, že záměr respektuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, i požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Dle zjištění krajského úřadu záměr neohrožuje práva a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Z předložené dokumentace pro povolení stavby lze dovodit, že posuzovaný záměr splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Krajský úřad v průběhu řízení **neshledal důvody, které by bránily povolení předmětného stavebního záměru**, tj. stavby nazvané „**VYBRANÉ MOSTNÍ OBJEKTY A PHS V MSK – 56-026.1 a 56-026.2**". Vzhledem k výše uvedenému krajský stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, s použitím ustanovení právních předpisů v něm uvedených.

Upozornění

Stavebník je povinen provádět předmětnou stavbu v souladu s tímto povolením. Krajský stavební úřad může na žádost stavebníka nebo jeho právního nástupce povolit změnu stavby před jejím dokončením (viz § 224 stavebního zákona).

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Povolení má platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Bude-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Dobu platnosti povolení může krajský stavební úřad prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o této žádosti není pravomocně rozhodnuto (viz § 198 stavebního zákona).

Při provádění stavby je stavebník povinen respektovat platné právní předpisy a plnit povinnosti vyplývající s § 160 stavebního zákona. Zhotovitel stavby a jím určený stavbyvedoucí musí respektovat povinnosti, které jim ukládá § 163 a § 164 stavebního zákona. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, jak stanoví § 166 stavebního zákona.

Ve smyslu § 169 stavebního zákona jsou osoby podílející se na realizaci stavby povinny bezodkladně oznámit krajskému úřadu prostřednictvím systému stavebně technické prevence výskyt závažné a opakující se závady nebo havárie stavby a výsledky šetření jejich příčin, došlo-li při nich ke ztrátám na životech, k ohrožení života osob nebo zvířat nebo ke značným škodám. Oznámení musí obsahovat místo, čas, popis oznamované události a jejich důsledků, povahu stavby, popřípadě další okolnosti důležité pro správné posouzení příčin.

Podle § 4b odst. 9 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, je stavebník povinen po dokončení stavby předat správci digitální technické mapy kraje údaje o tomto objektu nebo zařízení prostřednictvím jednotného rozhraní – viz § 4d odst. 3 písm. b) zmíněného zákona. Přitom zodpovídá za správnost, úplnost a aktuálnost předaných údajů.

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí podle § 235 stavebního zákona, které vydá na žádost stavebníka podanou s dostatečným předstihem (cca 3 měsíce předem) a po předložení potřebných dokladů a kladného výsledku závěrečné kontrolní prohlídky krajský úřad.

Poučení o doručování

Dle § 25 odst. 2 správního řádu se písemnost – toto rozhodnutí, doručuje veřejnou vyhláškou tak, že *se vyvěší na úřední desce správního orgánu, který ji doručuje*, v daném případě na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, a *současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup*. Patnáctým dnem po vyvěšení na elektronické úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a zveřejnění na webových stránkách Moravskoslezského kraje (www.msk.cz) se považuje písemnost za doručenu. Vzhledem k tomu, že se veřejnou vyhláškou doručuje i ve správním obvodu obce Dětmarovice, bude písemnost vyvěšena rovněž na úřední desce této obce (viz § 25 odst. 3 správního řádu). **Právní účinky má výhradně doručení prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.**

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se účastník řízení může podle § 81 odst. 1 a 83 odst. 1 správního řádu odvolat ve lhůtě **do 15 dnů** ode dne oznámení rozhodnutí, a to **podáním učiněným** ve smyslu § 86 odst. 1 správního řádu u **Krajského úřadu** Moravskoslezského kraje, odboru krajský úřad, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava.

Příslušným odvolacím orgánem je Dopravní a energetický úřad, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1. Podle § 82 odst. 1 správního řádu je nepřípustné odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí. Podle odst. 2 tohoto ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je krajský stavební úřad na jeho náklady.

Ing. Pavel Kolář
vedoucí oddělení dopravních a energetických staveb

Poplatek

Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Rozdělovník

Účastníci řízení doručení do datové schránky:

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupeno společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava
2. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

Účastníci řízení doručení veřejnou vyhláškou:

3. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 70200 Ostrava
4. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
6. Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, Karlín, 18600 Praha
7. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha
8. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
9. ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3
10. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly
11. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 70200 Ostrava
12. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4
13. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4



k. ú. Moravská Ostrava: parc. č. 3350/26, 3350/18, 3350/11 jehož součástí je stavba č. p. 3083, 3350/2, 3350/36, 3350/14, 3350/50 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/17 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/51 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/16, 3350/15, 3350/46, 3350/37, 3350/33, 3350/34, 3350/35, 3350/3, 3362/13, 3350/38, 3350/42, 3350/56, 3630/36, 3362/12, 3362/7, 3350/5, 3350/23 jehož součástí je stavba č. p. 3342, 3362/4, 3350/25, 3370/4, 3362/3, 3370/1, 3350/4, 3362/2, 3362/11, 3362/18, 3350/59, 3350/39, 3350/44, 3350/32, 3350/43, 3630/29, 3630/1, 3362/17, 3362/16, 3630/27, 3362/10, 3362/5, 3362/6, 3362/1, 3630/35, 3350/57, 4246/9, 276/11, 3372/20, 4246/25, 276/10, 4246/13, 276/7, 3380/18, 3380/20, 4246/14, 3380/15 jehož součástí je stavba č. p. 3344, 276/3, 3589/17, 3589/21, 3589/24, 3589/23, 3589/19, 3589/3, 3589/27, 3589/9, 4246/26, 276/1, 276/2, 4246/6, 276/8, 4246/7, 3589/44, 4246/8, 276/9, 3380/27, 2620/159, 2620/98, 3362/9, 2620/116, 2620/95, 2620/158, 3362/8, 2620/68 jehož součástí je stavba č. p. 2113, 2620/129, 2620/13 jehož součástí je stavba č. p. 1562 a č. p. 2112, 2620/148, 2620/63 jehož součástí je stavba č. p. 2111, 2620/12 jehož součástí je stavba č. p. 1561, 2620/66, 2620/149, 2620/14 jehož součástí je stavba č. p. 1563, 2620/18, 2620/69 jehož součástí je stavba č. p. 2114, 2620/15 jehož součástí je stavba č. p. 1564, 2620/150, 2620/64 jehož součástí je stavba č. p. 2110, 2620/65 jehož součástí je stavba č. p. 2109, 2620/70 jehož součástí je stavba č. p. 2115, 2620/17 jehož součástí je stavba č. p. 1566, 2620/67 jehož součástí je stavba č. p. 2116, 2620/16 jehož součástí je stavba č. p. 1565, 2620/115, 2468/3, 2620/93, 1519/43, 1519/42, 1519/46, 1519/40, 1519/1, 1519/41, 1519/45, 1800/88, 1800/84, 3576/3, 3576/1, 3576/7, 291/4, 281/3 jehož součástí je stavba č. p. 1810, 291/1 jehož součástí je stavba č. p. 1911, 291/2 jehož součástí je stavba č. p. 2759, 282/4 jehož součástí je stavba č. p. 1851, 282/3 jehož součástí je stavba č. p. 1754, 282/6 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 282/2 jehož součástí je stavba č. p. 1753, 282/5, 283/3, 283/4, 283/2, 283/1, 3589/2, 293/10 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/6 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/8, 293/12, 3576/6, 293/1, 293/11, 293/7, 293/16, 293/2, 293/4 jehož součástí je stavba č. p. 1685, 297/2 jehož součástí je stavba č. p. 1749, 297/22 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/19 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/21 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/20 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/18 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/17 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/7 jehož součástí je stavba č. p. 597, 297/6 jehož součástí je stavba č. p. 1937, 293/9, 2468/16, 3576/9.

Dotčené orgány doručení do datové schránky:

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 72899 Ostrava
Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha

Dotčené orgány interním sdělením:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Hlavní projektant doručení do datové schránky:

Ing. Martina Papeschová, Leškova 714/36 Kravaře u Hlučína 74721, ČKAIT: 1102784

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úředních deskách:

Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 70200 Ostrava



- a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

